



provincie
groningen

bezoekadres: Martinikerkhof 12

postadres: Postbus 610
9700 AP
Groningen

algemeen telefoonnr: 050 316 49 11

www.provinciegroningen.nl
info@provinciegroningen.nl

GEDEPUTEERDE STATEN

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer T. Zwertbroek

Datum : 19 JAN. 2016
Briefnummer : 2016-00683/3/A.6, VV
Zaaknummer : 608763
Behandeld door : W.J. de Lange
Telefoonnummer : (050) 316 4751
E-mail : w.j.de.lange@provinciegroningen.nl
Antwoord op : Brief van 4 december 2015
Bijlage :
Onderwerp : statenfractie D66 - schriftelijke vragen gevolgen geramde
spoorbrug bij Weener voor spoorverbinding Nieuweschans en
Leer

Geachte heer Zwertbroek,

In uw brief van 4 december, door ons ontvangen op 7 december 2015, stelt u namens de D66-fractie een aantal vragen. Aanleiding is de op donderdag 3 december 2015 door een vrachtschip geramde spoorbrug over de Eems, met als gevolg dat er geen treinverkeer tussen Weener en Leer mogelijk is.

De beantwoording van de vragen treft u hieronder aan. Voor de volledigheid herhalen wij eerst de vraag, gevolgd door het antwoord.

Vraag 1

Wat zijn de consequenties voor het treinverkeer voor personen en goederen op het traject Bad Nieuweschans-Leer?

Antwoord

Personenvervoer: Vanaf het moment van de aanvaring is doorgaand treinverkeer naar Leer niet meer mogelijk. Volgens een vooraf afgesproken calamiteitenplan¹, zijn er vanaf 4 december tussen Bad Nieuweschans en Leer bussen ingezet. Deze maatregel betekende dat de aansluiting in Leer met de trein richting Bremen niet werd gehaald. Arriva heeft vanaf 11 december een aantal maatregelen genomen:

- sneldienst Groningen - Leer v.v.
- stopdienst Winschoten - Leer v.v.

De trein naar Nieuweschans blijft gewoon rijden.

Goederenvervoer: Op dit moment is er geen goederenvervoer mogelijk. Tot het ongeval was er sprake van incidenteel goederenvervoer per spoor, echter HUSA Veendam was voornemens om medio januari 2016 te starten met een wekelijkse

¹ Hierin staat per stremmingsscenario beschreven welke maatregelen op gebied van bijsturing en inzet vervangend vervoer bij een calamiteit door de verschillende partijen (spoorbeheerder, vervoerleverder, etc.) worden genomen.



rit naar Duitsland / Malmö. Doordat er nu sprake is van een langdurige stremming wordt er naar een alternatief gezocht.

Vraag 2

Zijn er financiële consequenties voor de provincie Groningen door de vernielde spoorbrug?

Antwoord

De kosten voor inzet van bussen, die voortkomen uit een verstoring aan de infrastructuur, zijn voor rekening van de vervoerder. Vooralsnog zijn voor de provincie Groningen geen extra kosten voorzien.

De Landesnahverkehrsgesellschaft (LNVG) en provincie Groningen betalen gedurende de stremming geen exploitatiekosten aan Arriva en gebruikersvergoeding aan DB Netz voor de uitgevallen treinen tussen Bad Nieuweschans en Leer. Deze middelen vallen dan ook vrij. Eventueel zouden deze ingezet kunnen worden bij de (langetermijn) oplossing voor treinvervangend vervoer.

Vraag 3

D66 heeft op 27 juni 2012 een aangenomen motie (motie 'Groningen-Bremen 1.23) ingediend die stelt dat reizigers binnen 1 uur en 23 minuten van Groningen naar Bremen en vice versa moeten kunnen reizen. Deelt GS de mening van D66 dat deze doelstelling ongewijzigd moet blijven?

Antwoord

Ja. Op 1 juli 2015 hebben Provinciale Staten een planuitwerkingsbesluit genomen voor de eerste fase van de planuitwerking. Ter voorbereiding op dit besluit hebben wij u meegenomen in de voortgang van het onderzoek en het advies om de reistijd van 1.23 uur als uiteindelijke ambitie te laten staan maar voor de middellange termijn te zoeken naar een optimalisatie die realistisch is en wordt gedragen door de stakeholders (zie voordracht 33/2015 van 19 mei 2015). Het ongeluk met de brug zal vooralsnog de ambitie van ons college niet doen veranderen.

Vraag 4

De provincie is voortvarend aan de slag gegaan om eerder genoemde doelstelling te bereiken, wat zijn de consequenties voor alle ingezette acties?

Antwoord

Marketing (Wiederline)

De consequenties voor de ingezette acties ten aanzien van de marketing zijn nog niet direct te overzien. Wij gaan er echter van uit dat de verslechtering van de reistijd en comfort, zal leiden tot een daling van het aantal reizigers.

Voortgang project (Wunderline)

DB Netz doet op moment van schrijven van deze brief nog onderzoek naar de gevolgen van de aanvaring. Pas als dit onderzoek is afgerond en de staat van de (brug)funderingen duidelijk is, kan worden bepaald of en wat de consequenties zijn voor de voortgang van het project.

Vraag 5

Naast reservering van provinciale middelen hebben het Rijk en de Europese Unie ook middelen gereserveerd voor de spoorlijn Groningen-Bremen. Zijn er gevolgen voor deze budgetten als gevolg van de vernielde spoorbrug.

Antwoord

De subsidie die de provincie Groningen en haar partners ontvangt uit Brussel (CEF-T) zijn bestemd voor de planuitwerkingsfase. De geplande onderzoeken gaan voorsnog gewoon door. Op dit moment is alleen niet te overzien of deze extra uitdaging binnen het project zal leiden tot vertraging. Dit risico is voorgelegd aan INEA (Innovation and Networks Executive Agency, verantwoordelijk voor de uitvoering van de subsidie). Voor INEA is er op dit moment geen aanleiding om hier op terug te komen.

De reservering van € 17 miljoen door het ministerie van Infrastructuur en Milieu komt beschikbaar bij een realisatiebesluit. Voor het ministerie is er op dit moment geen aanleiding om hier op terug te komen.

Vraag 6

De spoorbrug moet in zijn geheel vervangen worden, dit biedt kansen als het aan D66 ligt. Deelt GS deze mening? Zo ja, welke kansen ziet GS?

Antwoord

Op dit moment is de exacte staat van de nog aanwezige brug(funderingen) niet bekend en daarom nog niet duidelijk in hoeverre de spoorbrug volledig vervangen moet worden (zie vraag 4). Wel onderzoeken wij op dit moment of er kansen zijn om werk met werk te maken en daarmee versneld een aantal ambities ten aanzien van de Wunderline te realiseren.

Vraag 7

Gaat GS een lobby starten voor herstel en verdere upgrade van de spoorbrug? Zo ja met welke inzet?

Antwoord

De aanvaring van de spoorbrug heeft de contacten met onze Duitse partners versterkt. Het herstellen van de spoorbrug is voor alle partijen van groot belang. Hierbij trekken wij nadrukkelijk gezamenlijk op. Op 7 januari jl. hebben wij op initiatief van de heer M. Groote (lid van het Europees Parlement uit het Landkreis Leer) daarover overleg gevoerd met onze Duitse partners.

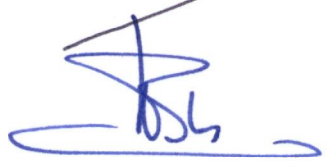
Daarnaast hebben wij het initiatief genomen om een bestuurlijk overleg te organiseren gericht op het herstel en toekomstbestendig maken van de spoorbrug.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

 , voorzitter.

 , secretaris.